

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje : Bauerová Jana

Tel.č. : 475 271 862

E-mail : jana.bauerova@mag-ul.cz

Ústí nad Labem : 6.9.2021

Č. j. : MMUL/ODM/SÚ/225356/2021/BaueJ

Spis. zn. : 95711/2021

TOTO ROZHODNUTÍ NABYL PRÁVNÍ MOCI

Dne: 12.10.2021

Vyznačeno dne: 13.10.2021

Vyznačil: JANA BAUEROVÁ



ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako speciální stavební úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 21.4.2021 podalo

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené společností AFRY CZ s.r.o., IČ : 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Ústí nad Labem, ul. Bělehradská – SSZ“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1863/2, 4225/1, 4230/2, 4230/1, 4228/2, 1567/4, 4899/43, 1567/2, 1530/2, 1530/14, 1450/1, 1450/3, 1450/4, 4231/1, 1887, 1888, 4293, 1599/1, 1590/1 v katastrálním území Ústí nad Labem.

Stavba obsahuje:

Objekty – stavební část

SO 010 Příprava území a staveniště

SO 100 Stavební úpravy komunikací

SO 180 DIO (dopravně inženýrská opatření)

SO 190 Dopravní řešení SSZ a dopravní značení

(SSZ = světelné signalizační zařízení)

Objekty – technologická část

PS 400.1 SSZ křižovatky ul. Bělehradská x ul. Na Spoje x ul. Malátova

PS 400.2 DJČ + MOR křižovatky ul. Bělehradská x ul. Na Spoje x ul. Malátova

(DJČ = monitorování jízdy na červenou; MOR = monitorování okamžité rychlosti)

PS 401.1 SSZ přechodu v ul. Pod Školou

PS 401.2 DJČ přechodu v ul. Pod Školou

Jedná se o přestavbu stávající křižovatky ul. Bělehradská x ul. Na Spoje x ul. Malátova na světelně řízenou, včetně nezbytných stavebních úprav a zřízení chodeckého světelně signalizačního zařízení na přechodu pro chodce u křižovatky ul. Bělehradská x ul. Pod Školou.

Bude osazeno světelné signalizační zařízení (SSZ) do prostoru stávající průsečné křižovatky ulic Bělehradská a Malátova a dále pak osazeno SSZ na stávající neřízený přechod pro chodce přes ulici Bělehradskou, poblíž místa vyústění ulice Pod Školou. Pro světelné signalizační zařízení bylo zpracováno posouzení účelnosti SSZ, které prokázalo, že na předmětné křižovatce je zřízení SSZ objektivně nutné z hlediska intenzity a bezpečnosti provozu.

S osazením SSZ souvisí i nezbytné stavební úpravy křižovatky, které napomáhají usměrnění provozu a zvyšují bezpečnost provozu. Jedná se o úpravy a návrh dělicích ostrůvků, úpravy polohy a výšky obrubníků, stavební úpravy chodníků a realizaci bezbariérových úprav a prvků pro nevidomé. Dochází také k úpravě zastávkového zálivu na severní větvi ulice Bělehradská, kde je navržena úprava polohy a výšky nástupní hrany a s tím související úprava nástupní plochy.

Ulice Bělehradská prochází zastavěným územím města, přičemž klesá od Severní Terasy směrem do centra města. U řešené křižovatky je převažující její dopravní význam, neboť propojuje důležité místní komunikace, zajišťuje pěší vazby, a zastávky umístěné v její blízkosti slouží pro návaznost na městskou hromadnou dopravu. Přechod přes Bělehradskou u ulice Pod školou zajišťuje zejména pěší vazbu přes ulici Bělehradskou v místě, kde je to nutné pro bezpečný přístup k budovám školních zařízení.

Předpokládá se, že stavba bude realizována ve třech základních etapách. Tyto etapy mohou být realizovány časově zcela odděleně, jako samostatné stavby, optimální by ale byla realizace všech tří etap.

1. Etapa – osazení SSZ na křižovatku Bělehradská x Malátova, přípojka NN elektro pro SSZ, provedení navržených stavebních úprav křižovatky.
2. Etapa – osazení SSZ na přechod Bělehradské u ul. Pod Školou, přípojka NN elektro pro SSZ, provedení navržených stavebních úprav.
3. Etapa – doplnění technologie pro detekci jízdy na červenou a měření okamžité rychlosti.

II. Stanoví podmínku pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb - v souladu se závazným stanoviskem orgánu územního plánování odboru územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 15.1.2021 pod č.j. MM/OUPSR/ZS/20/2021.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 10/2020, č. zak. 2020/0115, zpracované společností AFRY CZ s.r.o., IČ : 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 a ověřené Ing. Jiřím Lávicem, ČKAIT: 0012912, autorizovaným inženýrem pro městské inženýrství, Ing. Luděk Slejškou, ČKAIT : 0401998, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb a ověřené ve společném řízení, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecně technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

3. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
4. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem.
5. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, žadatel doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.9.2023**.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o **povolení stavby**, který obdrží žadatel po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Žadatel zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
9. Žadatel ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fázi výstavby, podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, prohlídky se i sám zúčastní.
10. **Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v souladu s předloženým plánem prohlídek takto :
 1. Při dokončení zemních prací.
 2. Při dokončení konstrukčních vrstev.Ukončení každé etapy oznámí žadatel speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
11. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
12. Před zahájením prací žadatel zajistí vytyčení stávajících sítí technického vybavení u orgánů a organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek a vyjádření správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení (datum a č.j. jednotlivých vyjádření jsou uvedena v odůvodnění rozhodnutí). Zároveň žadatel předá zhotoviteli stavby platná vyjádření správců inženýrských sítí k zajištění jejich ochrany.
13. S polohou stávajících inženýrských sítí budou prokazatelně – zápisem ve stavebním deníku seznámeni pracovníci provádějící výkopové a stavební práce, budou upozorněni na možnou polohovou odchylku od výkresové dokumentace; v blízkosti min. 1-1,5 m od vedení budou výkopové práce prováděny ručně, případné poškození sítí bude okamžitě nahlášeno jejich správcům.
14. Žadatel bude provádět průběžné zkoušky hutnění dle „TKP 4 Zemní práce“ a dle „TKP 5 Podkladní vrstvy“ a při závěrečné kontrolní prohlídce doloží speciálnímu stavebnímu úřadu doklady o provedených zkouškách.
15. Vybouraný a nepoužitelný materiál bude odvezen na skládku. Doklady o skládkování budou předloženy s žádostí o kolaudační souhlas.
16. Po celou dobu výstavby budou okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
17. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody je povinen žadatel (investor) svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.

18. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
19. Stavební práce v tělesech místních komunikací ul. Bělehradská, Na Spojce, Malátova a Pod Školou, budou zahájeny až na základě vydaného a pravomocného povolení ke zvláštnímu užívání těchto komunikací dle § 25 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost musí být doložena doklady dle ust. § 40 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu dopravních opatření, vypracovaného dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a schváleného Policií ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem.
20. Při závěrečné kontrolní prohlídce, případně k žádosti o povolení předčasného užívání, předloží žadatel stanovení dopravního značení a stanovení dopravního zařízení (místní úpravu).
21. V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI OŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace, zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích" - TP66 (II. vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
22. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 20.1.2021 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/19955/2021/ChleK.
Ochrana ovzduší
 - Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, bude zajištěn úklid atd.).Odpadové hospodářství
 - Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány oprávněné osobě.
 - Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listky, faktury atd.) budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
 - Nakládání se zeminou pocházející z pozemku spadajícího pod ochranu ZPF, musí být v souladu s vyjádřením orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tzn. že na skládku nebudou odváženy zeminy získané ze zemědělské půdy, ty budou striktně využity na místě.
 - Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, tzn. nekontaminovanou zeminu, vytěženou během stavební činnosti, lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na skládku nebo zařízení k tomu určené.
 - Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvu již před jejich vznikem.
23. Bude dodržena podmínka, obsažená ve vyjádření Městského obvodu Ústí nad Labem – město ze dne 26.7.2021 pod ev.č. 15474/2021.
 - Pozemkové parcely č. 1530/14, 1450/1, 1450/4, 1887, 1590/1 v katastrálním území Ústí nad Labem, které jsou v naší správě a budou stavbou dotčeny, budou po ukončení stavby protokolárně předány zpět.

24. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku orgánu ochrany zemědělského půdního fondu odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 18.2.2021 pod č.j. MMUL/OŽP/OP/32869/2021/S-10/ŠumM.
Magistrát podle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, platném znění (dále jen zákon), uděluje souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 11 m² (p.p.č. 1450/1 v k.ú. Ústí nad Labem).
K zajištění ochrany zemědělského půdního fondu stanoví Magistrát dle § 9 odst. 8 písm. b) zákona žadateli a investorovi stavby tyto podmínky a povinnosti:
- Hranice trvalého záboru budou v terénu vyznačeny dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejícími pracemi nesmí dojít k jejich překračování.
 - Při stavbě budou důsledně řešeny hydrologické a odtokové poměry tak, aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností stavbou nedotčené zemědělské půdy.
 - V souvislosti s používáním mechanizačních prostředků nesmí docházet k únikům pohonných hmot, mazadel a ke kontaminaci půdy škodlivými látkami. V případě vzniku škody zajistí investor neprodleně provedení nápravných opatření.
25. Bude dodržena podmínka, obsažená ve vyjádření Tělocvičné jednoty Sokol Ústí nad Labem ze dne 4.2.2021.
- Po provedení stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku parc. č. 4899/43 v katastrálním území Ústí nad Labem.
26. Dále budou dodrženy podmínky platných vyjádření ostatních správců inženýrských sítí a jejich ochranných pásem, uvedených s daty a č.j. v odůvodnění rozhodnutí. Zejména se jedná o společnosti ČEPRO, a.s.; GasNet, s.r.o.; GridServices, s.r.o.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.; Metropolnet, a.s.; T-Mobile Czech Republic a.s.; Vodafone Czech Republic a.s.; České Radiokomunikace a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; ČEZ Distribuce, a.s.; Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.; CETIN a.s.
27. Na stanovené výrobky, ve smyslu ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, musí být k závěrečné kontrolní prohlídce předložena prohlášení o shodě.
28. Po ukončení stavby, včetně terénních úprav, žadatel předloží odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem písemný návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona. Návrh bude doložen podle ust. § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, zejména platnými atesty použitých materiálů, zkouškami hutnění, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby, doklady o uložení nebo zneškodnění odpadů vzniklých během stavby, závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovanými zvláštními předpisy.
Dále k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo :
- Popis a zdůvodnění provedených odchylek od společného povolení, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením,
 - Doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím),
 - Geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb technické nebo dopravní infrastruktury),
 - a dalšími doklady předepsanými v podmínkách tohoto rozhodnutí.
29. Pravomocné rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce žadatele i účastníků řízení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu :

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem.

Odůvodnění:

Dne 21.4.2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu na pozemku parc. č. 1863/2, 4225/1, 4230/2, 4230/1, 4228/2, 1567/4, 4899/43, 1567/2, 1530/2, 1530/14, 1450/1, 1450/3, 1450/4, 4231/1, 1887, 1888, 4293, 1599/1, 1590/1 v katastrálním území Ústí nad Labem.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Opatřením ze dne 14.7.2021 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/156409/2021/BaueJ oznámil speciální stavební úřad zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do patnácti dnů od doručení oznámení o zahájení společného řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby, jak vyplynulo ze závazného stanoviska orgánu územního plánování odboru územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 15.1.2021 pod č.j. MM/OUPSR/ZS/20/2021, je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

K žádosti bylo předloženo a stanoviska sdělili:

a) dokumentace

- projektová dokumentace z 10/2020, č. zak. 2020/0115, zpracovaná společností AFRY CZ s.r.o., IČ : 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 a ověřená Ing. Jiřím Lávicem, ČKAIT: 0012912, autorizovaným inženýrem pro městské inženýrství, Ing. Luděk Slejškou, ČKAIT : 0401998, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb
- snímky katastrální mapy v měř. 1:1000 a 1:2000

b) doklady o vlastnictví pozemků

- výpisy z katastru nemovitostí
- souhlas se stavbou od vlastníka pozemku parc. č. 4899/43 v katastrálním území Ústí nad Labem (Tělocvičná jednota Sokol Ústí nad Labem)
- informace o parcelách KN

c) stanoviska, vyjádření, rozhodnutí

- závazné stanovisko orgánu územního plánování odboru územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 15.1.2021 pod č.j. MM/OUPSR/ZS/20/2021
- Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 5.2.2021 pod č.j. KRPU-9551-1/ČJ-2021-041006, ze dne 20.7.2021 pod č.j. KRPU-109085-1/ČJ-2021-041006, ze dne 13.8.2021 pod č.j. KRPU-126065-1/ČJ-2021-041006
- odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 20.1.2021 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/19955/2021/ChleK
- orgán ochrany zemědělského půdního fondu odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 18.2.2021 pod č.j. MMUL/OŽP/OP/32869/2021/S-10/ŠumM
- Městský obvod Ústí nad Labem – město ze dne 26.7.2021 pod ev.č. 15474/2021
- Městský obvod Ústí nad Labem – Severní Terasa ze dne 21.7.2021 pod č.j. OSM/3709/2021/SkPe
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 11.2.2021 pod č.j. KHSUL 14832/2021

- silniční správní úřad odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 13.1.2021 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/11553/2021/ZeLu, ze dne 16.7.2020 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/219320/2020/ZeLu
- odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 6.8.2020 pod č.j. MMUL/ODM/SEM/238072/2020/FriK, ze dne 5.8.2020 pod číslem jednací MMUL/ODM/SEM/235055/2020/LesA, ze dne 21.7.2021
- povolení zvláštního užívání místních komunikací ul. Pod Školou, Bělehradská, Malátova, Na Spojce po dobu trvání životnosti inženýrské sítě, ze dne 31.8.2021 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/178266/2021/ZeLu
- odbor městských organizací, strategického rozvoje a investic Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 15.1.2021 pod č.j. MMUL/OMOSRI/OSR/14892/2021/KocT
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha ze dne 8.6.2021 pod č.j. DUCR-32040/21/Bd
- plná moc pro zastupování ve společném řízení ze dne 10.8.2020
- ČEPRO, a.s. ze dne 3.9.2020 pod č.j. 7910/20
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 4.2.2021 pod č.j. UPTS/OS/266284/2021, ze dne 2.7.2021 pod č.j. UPTS/OS/279424/2021, ze dne 22.5.2020 pod č.j. UPTS/OS/246700/2020
- CETIN a.s. ze dne 20.5.2020 pod č.j. 642289/20, ze dne 18.1.2021 pod č.j. 517647/21
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. ze dne 4.6.2021, ze dne 22.5.2020
- Coprosys Ústí spol. s r.o. ze dne 10.6.2020
- Dozimont s.r.o. ze dne 21.5.2020
- GridServices, s.r.o. ze dne 21.5.2020 pod č.j. 5002150217
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 1.2.2021 pod č.j. 5002302088
- NTD group a.s. ze dne 20.5.2020 pod č.j. VO42 PR/20
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 9.3.2021 pod č.j. E12403/21, ze dne 20.5.2020 pod č.j. E21568/20, ze dne 1.7.2021 pod č.j. E34376/21
- Palivový kombinát Ústí, s.p. ze dne 11.6.2020 pod č.j. 2020/6180/PKÚ/NŘP
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 21.5.2020 pod č.j. MW9910150948173215, ze dne 9.3.2021 pod č.j. 210309-1307267869, ze dne 2.7.2021 pod č.j. 210701-1421311609
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 2.7.2021 pod č.j. SCVKZAD109097, ze dne 8.2.2021 pod č.j. O21690011982/ÚTPČUL/GS
- Vogelnet s.r.o. ze dne 11.8.2020
- ČD-Telematika a.s. ze dne 20.5.2020 pod č.j. 1202009077
- CENTROPOL CZ, a.s. ze dne 5.8.2020
- TETA s.r.o. ze dne 18.1.2021, ze dne 20.5.2020
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 10.2.2021 pod č.j. 1113062451, ze dne 1.7.2021 pod č.j. 0101558395, ze dne 21.1.2021 pod č.j. 1112643339
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. ze dne 18.7.2020 pod č.j. 21618/20/ptn/06/pas, ze dne 13.7.2020 pod č.j. 24858/20/ptn/06/pas, ze dne 5.2.2021 pod č.j. 5040/21/ptn/06/pas
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o. ze dne 18.1.2021 pod č.j. 69486, ze dne 25.1.2018 pod č.j. 60128
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 28.5.2021 pod č.j. 0700390231
- ČEZ Teplárenská, a.s. ze dne 15.6.2021 pod č.j. 2021/11/7209/DHAV, ze dne 20.5.2020 pod č.j. 2020/11/4190/BSVI
- MO ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 28.7.2020 pod č.j. 116198/2020-1150-OÚZ-LIT
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 28.5.2021 pod č.j. 0201251150
- Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 2.6.2021 pod č.j. RECE/20210528-003/ES
- Metropolnet a.s. ze dne 16.6.2020
- Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku ze dne 13.7.2020 pod č.j. KRPU-110400-1/ČJ-2020-0400MN-14

Speciální stavební úřad v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit vyjádření (námitky) k nim. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Ústí nad Labem : Městský obvod Ústí nad Labem – město, Městský obvod Ústí nad Labem – Severní Terasa, Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku, Magistrát města Ústí nad Labem - odbor dopravy a majetku, oddělení evidence majetku; Tělocvičná jednota Sokol Ústí nad Labem; Ing. Filip Obdržálek; Klára Obdržálková; Mgr. Květuše Klierová; Lucie Medonosová; Aleš Obdržálek; Severočeská střední škola s.r.o.; CPI BYTY, a.s.; ČEPRO, a.s.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.; Metropolnet, a.s.; Vodafone Czech Republic a.s.; T-Mobile Czech Republic a.s.; České Radiokomunikace a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; ČEZ Distribuce, a.s.; GasNet, s.r.o.; GridServices, s.r.o.; CETIN a.s.; Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.

V průběhu společného řízení obdržel speciální stavební úřad stanovisko Krajského Ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Labem ze dne 5.2.2021 pod číslem jednacím KRPÚ-9551-1/ČJ-2021-041006, ve znění:

1. „Dle závěrů zpracovatele projektové dokumentace posouzení SSZ dojde jeho výstavbou k podstatnému zhoršení úrovně kvality dopravy (ÚKD) v této křižovatce. Mírně se má zlepšit ÚKD na bočních větvích této křižovatky – v ul. Na Spojce ze stavu „A-D“ do stavu „C-D“ – zde se tedy o zlepšení ani nedá mluvit a v ul. Malátova ze stavu „F“, kdy je tento stav uváděn pouze v době 7.00-8.00 hod. na stav „C-D“ – rovněž zlepšení na této větví je diskutabilní. Naopak se ale zároveň výrazně zhorší ÚKD na hlavní větví této křižovatky ze stavu „A“ do stavu „C“, kde jsou ale nejvyšší intenzity provozu. Ke zhoršení situace dochází i v celkové době zdržení vozidel v této křižovatce z dnešních 13,19h, 33,2 s/voz na 19,57 h, 49,2 s/voz po realizaci SSZ a rovněž v počtu zastavení vozidel ze současných 499 voz/h, 35 % voz., na 1224 voz/h, 85 % voz., po realizaci SSZ. Z výše uvedeného je zřejmé, že realizací navržené světelné signalizace dojde k podstatnému snížení plynulosti provozu v této křižovatce, čímž dojde rovněž ke zvýšení ekologického zatížení této křižovatky, při brzdění, stání a rozjíždění vozidel. Auta zde budou produkovat zvýšené množství emisí a vzhledem k podélnému sklonu všech dotčených komunikací, při brzdění a rozjezdech bude docházet i k nadměrnému poškozování makro i mikro struktury povrchu komunikací. Toto bude mít za následek prodloužení brzdné dráhy a následné možné zvýšení nehodovosti v této křižovatce. Dále častým zastavováním a rozjezdy může dojít k vytlačení asfaltové vrstvy a tvorbě kolejí, rovněž tedy k dalšímu poškození konstrukce vozovky. Z výše uvedených důvodů proto s navrženou realizací uvedeného SSZ nesouhlasíme.

D o p o r u č u j e m e zde proto řešit takové úpravy, které povedou ke zlepšení dopravní situace, zejména plynulosti dopravy, ale které tak zásadně nezhorší úroveň kvality dopravy, včetně důležitých hledisek týkajících se pozemních komunikací, podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích a dalších předpisů, např. hledisek ekologických a ekonomických, posuzovaných při provozu v této křižovatce a přilehlém území.

S d ě l u j e m e :

Ve věci poptávkové signalizace nelze její účelnost posoudit vzhledem k tomu, že součástí dokumentace není vyhodnocení počtu pohybu chodců na tomto přechodu pro chodce. Dle zdůvodnění není jasné, jakým sportovním klubem zdůvodňujete realizaci tohoto zařízení, když v jeho blízkosti se žádný sportovní klub nenachází a rovněž dle sdělení zástupce Městské policie Ústí nad Labem bylo zjištěno, že z její strany není na tomto přechodu zajišťován bezpečný přechod osob, jak uvádíte, je tedy zřejmé, že zde žádný podstatný problém z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu není. Dále v této věci opětovně sdělujeme, že v období od 1. 1. 2014 do 3. 7. 2020 zde byla šetřena pouze jedna dopravní nehoda z důvodu nedání přednosti na křižovatce. Tato nehoda tedy byla bez účasti chodce a bez osobních následků. Uvedený přechod není v blízkosti zařízení pro seniory a ani školního zařízení, ani logicky k takovému zařízení nesměřuje. V případě cesty k nejbližší ZŠ a MŠ v ul. SNP z ul. Pod Školou je tento přechod mimo přirozeně nejkratší trasu.

Z uvedeného je zřejmé, že navržené opatření – vybavení přechodu poptávkou signalizací zde není nezbytně nutné a proto s jeho realizací nesouhlasíme.“

Speciální stavební úřad konstatuje, že projektová dokumentace obsahuje přílohu „E – Posouzení účelnosti SSZ“, ze které jednoznačně vyplývá následující :

Zřízení SSZ na křižovatce je vhodné a účelné jak z hlediska intenzity, tak z hlediska bezpečnosti. Na křižovatce dochází k množství dopravních konfliktů vyvolaných vysokým stupněm podřízenosti levých odbočení z vedlejších komunikací. Při zavedení preference MHD se díky zkrácení jízdních dob a zlepšení spolehlivosti zvýší atraktivita veřejné dopravy. Stávající přechody nesplňují normové parametry a stavební úpravy pomocí dělicích ostrůvků by vedly k dalšímu snížení kapacity křižovatky a zhoršení situace především na vjezdu z Malátovy ulice. Přestavba křižovatky na okružní by byla výrazně technicky komplikovanější i finančně náročnější. Zřízení SSZ je na křižovatce vhodné také z hlediska místa zvláštního zřetele. Dochází zde ke křížení pěší vazby mezi základní školou a obytnou oblastí na jedné straně a sportovním klubem a mateřskou školou na straně druhé s Bělehradskou ulicí. Bezpečné přecházení je zde pravidelně zajišťováno strážníky městské policie. Na samostatném přechodu pro chodce u ul. Pod Školou překračuje 67 % řidičů dovolenou rychlost v obci, což bylo potvrzeno při radarovém měření. Z tohoto důvodu bude SSZ vybaveno i detekcí vozidel překračujících maximální povolenou rychlost a signalizace bude těmto vozidlům signalizovat stůj. Tím dojde na i na tomto úseku k žádoucímu snížení rychlosti jízdy vozidel. Instalace SSZ na samostatném přechodu také umožní další zvýšení plynulosti provozu, neboť bude navrženo řízení obou nových SSZ ve vzájemné koordinaci.

2. Připomínky k navrženému dopravnímu řešení stavby v PD „Ústí nad Labem, ul. Bělehradská – SSZ :

- „Přestože to nové znění TP179 umožňuje, nesouhlasíme s navrženým představeným pruhem pro řazení cyklistů. Domníváme se, že takovéto úpravy by se měly realizovat v místech, kde je reálný předpoklad nějakého pohybu cyklistů (ne pouze jednotlivců za den), což se zde vzhledem k podélnému sklonu této komunikace skutečně nedá přepokládat. Navíc vzhledem k tomu, že souběžně se sběrnou komunikací - ul. Bělehradskou vede samostatná pěší komunikace, mělo by se spíše do budoucna počítat s převedením cyklistické dopravy do tohoto prostoru s tím, že by dále cyklistická doprava měla být spíše vedena po obslužných - jednosměrných komunikacích, kde by se daly vyznačit samostatné pruhy pro cyklisty a ne uvažovat se směřováním cyklistů do složitých křižovatek. Navíc tím, že oddalujeme vozidla od hranice křižovatky, prodlužujeme jednotlivé signální cykly a tím následně snižujeme propustnost této křižovatky. Z uvedených důvodů s návrhem představeného pruhu pro cyklisty nesouhlasíme. Obdobně toto platí i u přechodu pro chodce s navrženou světelnou signalizací v ulici Bělehradská – u křižovatky s ul. Pod Školou.
- Při nevyznačení představeného pruhu pro cyklisty se zkrátí doba průjezdu vozidel touto křižovatkou – nutno promítnout do signálního plánu této křižovatky.
- Nesouhlasíme s realizací chodníkového přejezdu za přechodem pro chodce v ul. Bělehradská před křižovatkou s ul. Na Spoje (výjezd z p. p. č. 1450/8) – není známo, že by uvedené připojení bylo řádně povoleno – jednalo by se o velmi nebezpečný sjezd, navíc je možno napojení tohoto pozemku realizovat do ul. Červený Vrch – z místního šetření rovněž není patrné, že by toto napojení bylo využíváno. Z uvedeného důvodu požadujeme možnost vjezdu na uvedený pozemek prostoru této křižovatky fyzicky znemožnit, příp. řešit napojení tohoto pozemku do ul. Červený Vrch.
- DZ B4+E13 v ul. Bělehradská pod křižovatkou s ulicí Na Spoje požadujeme přemístit na začátek ulice Bělehradská ve směru od Severní Terasy – křižovatka ulic Bělehradská x Krušnohorská x Soc. Péče x Stará. Vzhledem k tomu, že je zde ul. Bělehradská řešena jako dělený čtyřpruh, bude toto DZ osazeno po obou stranách komunikace.
- V případě realizace světelné signalizace u přechodu pro chodce v ul. Bělehradská již není nutné vyznačení VZD V12e-Bílá klikatá čára před tímto přechodem – doporučujeme odstranit.
- V případě realizace světelné signalizace v křižovatce ulic Bělehradská x Malátova x Na Spoje není nutná DZ A12b-Děti – doporučujeme odstranit.
- U obou světelných signalizací požadujeme, alespoň dočasně na všech komunikacích vedoucích k tomuto zařízení osadit DZ A10-Světelné signály – v případě dvou jízdních pruhů v jednom směru na komunikaci pak po obou stranách komunikace.
- Nesouhlasíme s dopravním řešením, kdy obalové křivky vozidel zasahují do protisměrného jízdního pruhu – jedná se o směr z ul. Bělehradské (směr od centra) do ul. Malátova.

- Dle naší spisové agendy bylo zjištěno, že vltací cedule „Severní Terasa“ nebyla z naší strany nikdy povolena. Požadujeme proto toto reklamní zařízení nepřesouvat, ale odstranit bez náhrady.
- Navržené trvalé umístění DZ A10 v ul. Bělehradská u BČS bude umístěno po obou stranách komunikace.“

Speciální stavební úřad sděluje, že místní úprava provozu na pozemních komunikacích, tj. stanovení dopravního značení, dopravního zařízení, světelných signálů,...) není stavbou ve smyslu ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci této stavby bude stanovena opatřením obecné povahy, a to jako místní úprava provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedené námitky a připomínky mohou být uplatněny v rámci tohoto řízení. Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovuje v souladu s ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu obecní úřad obce s rozšířenou působností a nikoliv speciální stavební úřad.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Ing. Dalibor Dařílek v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Za správnost vyhotovení : Jana Bauerová

Poplatek :

Od zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí bylo upuštěno (§ 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

Přílohy :

Pro žadatele (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí) :

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Doručí se :

Účastníci řízení :

- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, prostřednictvím AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
- Statutární město Ústí nad Labem :
 - Městský obvod Ústí nad Labem – město
 - Městský obvod Ústí nad Labem – Severní Terasa
 - Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku
 - Magistrát města Ústí nad Labem - odbor dopravy a majetku, oddělení evidence majetku
- Tělocvičná jednota Sokol Ústí nad Labem, Vaníčkova 835/9, 400 01 Ústí nad Labem
- Ing. Filip Obdržálek, Sienkiewiczova 3562/4, 400 11 Ústí nad Labem
- Klára Obdržálková, Sienkiewiczova 3562/4, 400 11 Ústí nad Labem
- Mgr. Květuše Klierová, Hanzlíčkova 3362/1, 400 11 Ústí nad Labem
- Lucie Medonosová, Glennova 2709/13, 400 11 Ústí nad Labem
- Aleš Obdržálek, V Podhájí 336/34, 400 01 Ústí nad Labem
- Severočeská střední škola s.r.o., Bělehradská 1523/58, 400 11 Ústí nad Labem
- CPI BYTY, a.s., Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1
- ČEPRO, a.s.
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.
- Metropolnet, a.s.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- České Radiokomunikace a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- GasNet, s.r.o.
- GridServices, s.r.o.
- CETIN a.s.
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.

Dotčené orgány :

- Policie ČR, KR-DI, Ústí nad Labem
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem
- HZS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, silniční správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, drážní správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor územního plánování a stavebního řádu, úřad územního plánování